EI ASESINATO DE JOHN FITZGERALD KENNEDY CONSIDERADO COMO UNA CARRERA AUTOMOVILÍSTICA CUESTA ABAJO
J.G.BALLARD



Digitalizado por LIBROdot.com
http://www.librodot.com

Nota del autor.

El asesinato del presidente Kennedy, el 22 de noviembre de 1963, suscitó muchas Preguntas, y no todas fueron contestadas por el informe de la Comisión Warren. Es sugestivo que un punto de vista menos convencional de los eventos del sombrío día produzcan una explicación más satisfactoria. Alfred Jarry, particularmente en "La Crucifixión considerada como una carrera ciclística cuesta arriba"; nos indica una senda.

Oswald fue el starter.

Abrió la carrera disparando el arma de largada desde su ventana sobre la pista. Se cree que el primer disparo no fue propiamente escuchado por todos los corredores En medio de la confusión que le siguió Oswald disparó el arma dos veces más, pero la carrera ya estaba en camino.

Kennedy hizo una mala largada.

Había un gobernador en su coche y la velocidad se mantuvo constante en las quince millas por hora.

Desde luego, poco después, cuando el gobernador fue puesto fuera de acción, el auto aceleró rápidamente y continuó su marcha a alta velocidad por el resto del recorrido.

Los equipos visitantes. Fue un hecho digno que el presidente y el vicepresidente participaran en la inauguración de la primera carrera automovilística a través de las calles de Dalias. El vicepresidente Johnson tomó su posición detrás de Kennedy en la línea de largada. La conocida rivalidad entre los dos hombres mantenía el interés de la muchedumbre. Muchos de ellos estaban a favor del corredor local: Johnson.

El punto de largada fue el Depósito de Libros Dalias, Texas, lugar donde se colocaron todas las apuestas sobre la carrera presidencial. Kennedy era un participante poco popular entre los espectadores muchos de los cuales mostraban una abierta hostilidad. El deplorable incidente familiar fue sólo un ejemplo.

El recorrido de la carrera. comenzaba en el Depósito de Libros cruzaba bajo un puente, llegaba al Hospital Parkland y de allí hasta el Campo Aéreo Love. Es uno de los más azarosos recorridos de carreras automovilísticas cuesta abajo, precedido solamente por la pista de Sarajevo, discontinuada en 1914.

Kennedy fue cuesta abajo con rapidez. Luego del accidente del gobernador el auto partió a gran velocidad. Un funcionario de la pista, alarmado, intentó subir al automóvil, el cual continuó su carrera doblando sobre dos ruedas.

Vueltas. Kennedy fue enviado al Hospital, descalificado por haber realizado una vuelta muy mala. Johnson es ahora el puntero de la carrera, puesto que mantendrá hasta el final.

La bandera. Para significar la importancia de la participación del presidente en la carrera se usó la bandera nacional en lugar de la tradicional a cuadros. Las fotografías de Johnson, recibiendo luego el premio, revelan que había decidido hacer de la bandera un recuerdo de su victoria.

Previamente Johnson había sido forzado a colocarse detrás del presidente en la línea de largada. En verdad, su intento de obtener rápidamente la punta durante la falsa largada de Kennedy fue impedido por un mozo de pista, quien empujó a Johnson al piso de su coche.

En vista de la confusión del comienzo de la carrera, mortal para Kennedy, quien esperaba ser claro ganador sin problemas, y obligado abandonar en el hospital de turno, se ha sugerido que la hostil muchedumbre local, ansiosa de ver ganador al corredor local Johnson, trató deliberadamente de detenerlo antes de completar la carrera. Otra teoría sostiene que el policía de guardia en la pista estaba de acuerdo con el starter, Oswald. Luego se las arregló para indicar a Oswald que dejara inmediatamente la carrera, y fue posteriormente aprehendido por los funcionarios de pista.

Johnson no esperaba ciertamente ganar la carrera de esta forma. No había pozos de detención.[1] Muchos rompecabezas de la carrera persisten aún. Uno de ellos es la presencia de la esposa le! presidente en el auto, práctica inusual en los corredores. Kennedy, seguramente, debe haber sostenido que su posición como director de la -lave de estado le autorizaba a tener privilegios de capitán.

La Comisión Warren. El lucro ilegal sobre el libro de la carrera. En su informe, inspirados en las quejas difundidas sobre juego sucio y otras irregularidades, sindicaron como culpable total al starter.

Sin ninguna duda Oswald falló su disparo. Pero aún hay una pregunta que permanece sin contestar: ¿quién cargó el arma?

[1] Referencia al juego de la Oca (N. del T.)